Anul al 54-lea 12 Pagini EXEMPLARUL { In România: 3 lei / In străinătate: 6 lei 12 Pagini Nr. 268 Miercuri 29 Septembrie 1937
P IIII
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120.288/932

BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE LA „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" ȘI AL TINERETULUI" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 Lei pentru 12 luni în țară

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

GRIJA
PENTRU NEGUSTORIMEA ROMÂNĂ

Alaltăeri s'a ținut, la Uniunea generală a Camerelor de comerț, o adunare a negustorimii din întreaga țară.

Reprezentanți ai comercianților din tot cuprinsul României au formulat, încă o dată, un vechiu și important desiderat sau, mai bine zis, o veche durere a acestei importante clase sociale.

Obiectul principal al adunării a fost Casa de retrageri și de pensiuni a comercianților și industriașilor români, instituție care, — din nenorocire —, până azi încă nu există.

Socotim de prisos să subliniem, în cadrul acestui articol, rolul de seamă pe care l-a avut în trecut și pe care îl are și azi, în viața noastră socială, negustorimea română.

De totdeauna, clasa negustorească, în țara noastră, a avut o chemare foarte importantă, nu numai prin faptul că ea a făcut să circule avuția națională, dar și prin însemnatele realizări sociale de cari și-a legat existența.

Frumoase așezăminte culturale și naționale, danii și legate, și ctitorii creștine, instituite din vremuri depărtate, au făcut din fruntașii negoțului român sprijinitori ai operei de progres al neației noastre.

Grija pentru acei dintre negutătorii români cari,—învinși de vitrege condițiuni sau ajunși la bătrânețe, — nu mai pot munci spre a-și agonisi pâinea, pentru ei și ai lor, trebuie să preocupe de aproape pe conducătorii Statului ca și pe conducătorii clasei sociale respective.

Aceasta este o datorie nu numai de prevedere socială, dar, înainte de toate, o datorie de elementară umanitate.

Nu pot fi lăsați să se stingă de foame și să piară în mizerie, împreună cu familiile lor, oameni cari, făcând să circule produsele muncii naționale și capitalul românesc, s'au găsit la un moment dat înfrânți de o concurență aprigă — și de atâtea ori neleală, — și de incapacitatea de muncă pe care o aduce cu ea bătrânețea sau o infirmitate oarecare, contractată pe câmpul muncii.

Am publicat, la timp, desbaterile cari au avut loc la congresul de alaltăeri și moțiunea votată cu acest prilej.

Să nădăjduim că ministerele de resort, — este vorba de cel al industriei și comerțului și de cel al muncii și al asigurărilor sociale, — vor înțelege nu numai importanța problemei care s'a pus, dar și caracterul ei de tragică urgență.

Sufocate de marea mulțime a proaspăt-oploșiților negustori străini, — cu tot atât de puțin capital cât și scrupule, — o sumedenie de firme românești au tras obloanele sau se zbat într'o cumplită luptă pe care simt că, momentan, au pierdut-o.

Prin organele respective, Statul, — care are atâtea posibilități de a face față unor nevoi foarte discutabile, — nu trebue să precupețească sprijinul său direct și urgent.

Negustorul român, — bolnav, scăpătat sau pur și simplu în neputință de a mai munci într'un domeniu care a fost acela al economiei naționale, — nu poate fi părăsit, nici el, nici familia lui.

Casa de retrageri și pensiuni a comercianților și industriașilor români trebue să devină cât de curând o realitate, și nu ne îndoim că va deveni.

Formulând o asemenea dorință, îi adăogăm numai o condițiune: E destul de când negustorimea română țipă, sugrumată de manoperele scandaloase și de o diabolică complicitate a neromânilor! Cel puțin această Casă de retrageri și de pensiuni a negustorimii române să fie o instituție de reală ajutorare, o instituție românească, și nu altfel!

Fiindcă, dacă e vorba să fie doar un mijloc de căpătuire pentru alții, e mai bine să nu se facă!

D-nii Mussolini și Hitler
la manevrele armatei germane

Berlin, 26 (Rador). — D. Adolf Hitler, șeful și comandantul suprem al armatei, a sosit azi dimineață pe câmpul de manevre împreună cu d. Benito Mussolini.

La postul de observație, d. Hitler a salutat delegațiile engleză și unguară, care i-au fost prezentate de mareșalul von Blomberg.

După ce a trecut în revistă câmpul de manevre, Fuehrerul a oferit în trenul său special un dejun mareșalului Badoglio, șeful marelui Stat Major al armatei italiene, generalului Pariani, subsecretar de stat, amiralului Cavagnari și generalului Valle.

In acelaș timp, d. Mussolini oferea în trenul său special un dejun mareșalului von Blomberg, ministrul apărării naționale, și generalului Goering, ministrul aviației Reichului.

După ce vor părăsi câmpul de manevre, Ducele și Fuehrerul vor vizita împreună uzinele de armament Krupp dela Essen.

*

Roma, 26 (Rador). — *Subliniind într'un articol importanța manevrelor germane și amintind cuvintele d-lui Hitler, care a spus la ultimul congres al partidului național-socialist că „au trecut timpurile când se putea pretinde orice dela un popor fără apărare", oficiosul* „Giornale d'Italia" *declară că aceste cuvinte ale Fuehrerului nu constitue o amenințare, ci o punere la punct a atitudinei și a posibilităților noui Germanii.*

VIZITA IN REGIUNEA INDUSTRIALA

Berlin, 26 (Rador). — După ce au asistat la marile manevre ale armatei germane, d-nii Mussolini și Hitler au plecat în cursul după amiezii din Mecklenburg spre regiunea industrială din Vestul Germaniei.

Ducele și Fuehrerul vor petrece noaptea în tren, iar mâine dimineață la ora 7 și 56 minute vor sosi la Essen, unde vor vizita uzinele Krupp.

Dela Essen, d-nii Mussolini și Hitler se vor înapoia la Berlin.

MARI PREGĂTIRI PENTRU PRIMIREA D-LUI MUSSOLINI LA BERLIN

Berlin, 26. (Radio-Central).— *Pentru primirea d-lui Mussolini la Berlin, au fost mobilizați 1.100.000 lucrători din 75 fabrici și întreprinderi industriale din Berlin. 600.000 lucrători vor face front, pe două coloane de câte 15 inși, pe parcursul dela Unter den Linden la Maifeld, iar 500.000 lucrători vor asista pe câmpia Maifeld la cuvântările pe care le vor ține d-nii Hitler și Mussolini.*

Plecarea lucrătorilor la câmpia Maifeld va începe la 9 dim. și va dura până cu puțin timp înainte de ora 18, când va începe marea demonstrație în onoarea d-lui Mussolini.

Seara vor fi iluminații și o mare retragere cu torțe.

Pregătirile pentru decorarea orașului continuă cu mare asiduitate. Toate întreprinderile vor lua vacanță, începând de Luni seara, pentru marile serbări din ziua de Marți.

RĂZBOIUL DIN SPANIA

Un tun de calibru 155 al artileriei naționaliste spaniole bombardează pozițiile republicane dela Gijon

Cum s'a intâmplat ciocnirea de vapoare in canalul Filipoiu
Din cei 8 călători de pe vaporul „Lidia", care s'a scufundat, 4 s'au înecat

—oxo—

Brăila, 26 Sept.

Am comunicat telefonic, că Sâmbătă noaptea s'a intâmplat pe Dunăre o gravă ciocnire de vapoare, în urma căreia și-au găsit moartea în valurile fluviului 4 persoane. Revin cu noui amănunte culese la fața locului Duminică dimineața.

Vaporul de călători „Lidia", proprietatea d-lui Anghel Constantinescu-Milea, care deservea linia Brăila-Măcin-Piatra Frecăței-Dăeni, de zeci de ani, venea Sâmbătă seara dela Piatra Frecăței spre Brăila, având pe bord 8 persoane. Vasul era condus de căpitanul Ștefan Tănase, zis Torpilă, care dăduse ordin ca luminile să fie aprinse, întrucât era noapte. In momentul când vaporul „Lidia" a ajuns în apropierea km. 3 din dreptul canalului Filipoiu, personalul a observat că dinspre Brăila venea cu mare viteză vaporul „Cernavoda", proprietatea N. F. R.-ului, care plecase din portul nostru la ora 7,40, în cursă regulată spre Măcin.

Comandantul acestui vas, anume Gheorghe Cârcioreanu, al cărui vas circula pe partea stângă, fapt nepermis, cum nu mai avea putința să oprească motoarele, s'a mulțumit să dea numai un semnal și în acelaș moment vasul său a lovit puternic în partea stângă vaporul „Lidia", provocându-i o spărtură gravă prin care apa a început să intre cu furie.

Pe bordul vasului s'au produs scene de nedescris, călătorii au început să strige și căutau să se salveze.

In timp ce vaetul nu mai contenea, mecanicul vaporului „Cernavoda" a dat drumul aburilor dela cazan spre a preîntâmpina o eventuală explozie.

In mai puțin de 2 minute vaporul „Lidia" s'a scufundat, iar vasul „Cernavoda" care a suferit și el stricăciuni a fost îndrumat spre mal, unde a ancorat.

CE SPUNE BUFEGIUL VAPORULUI SCUFUNDAT

Am stat de vorbă cu unul dintre supraviețuitorii acestui abordaj, anume Ion Tofan, bufegiu pe vaporul „Lidia". L-am găsit pe sala căpităniei portului, așteptând să-i vie rândul spre a fi interogat în legătură cu această groaznică nenorocire.

— Veneam în cursa regulată dela Dăeni — ne spune Tofan— având pe bord opt călători. In momentul când am ajuns în dreptul km. 3, am văzut venind pe partea stângă vaporul „Cernavoda" care a dat două semnale și apoi a lovit puternic vasul nostru. Printre călători s'a iscat o panică îngrozitoare. In timp ce vasul se scufunda, controlorul lui, anume Marcof, care se afla pe bord, știind că într'o cabină din fund se afla soția și fiica comerciantului Toncescu din Turcoaia, a alergat să le salveze. N'a mai avut însă timp să revină pe punte și s'a înecat odată cu cele două femei.

Pe bordul vaporului „Lidia" — continuă să ne spună Ion Tofan — se afla printre alții și bătrânul Stan Căprița, originar din com. Viziru-Brăila, fost pădurar, care era condus de fiul său Nicolae de 11 ani. Când apa a trecut peste puntea vasului abordat, valurile au târât pe nefericitul copil care s'a înecat. Barcagiul Ion Pușcașu, din str. Rahovei 31, care se afla cu lotca în apropiere, observând nenorocirea, a venit la fața locului și a salvat pe d-na Elena Coroiu din str. Plevnei 242, pe mecanicul vasului „Lidia", anume Serafim Dima, care sărise pe fereastră în apă și încă două persoane.

Bufegiul Ion Tofan ne declară că a scăpat cu viață, dar cu piciorul drept fracturat, grație faptului că a sărit depe bordul vaporului abordat pe cel al vasului „Cernavoda".

Soția lui a sărit în apă, dar a fost salvată și aruncată într'o barcă de mecanicul Serafim Dima, care deși era rănit grav de cioburile geamurilor, i-a venit în ajutor.

RANIȚII

Au mai fost răniți d. Paradais, directorul unei cariere de piatră dela Turcoaia, marinarul Alexandru Sârbu, focarul Costică Teodoru și mecanicul Serafim Dima. Acesta din urmă fiind mai grav a fost internat în spital.

AJUTOARE

Vasul „Vasile Lupu" al N. F. R.-ului, care la ora 8,20 seara, în momentul când s'a întâmplat abordajul se alimenta cu păcură dela depozitul soc. „Concordia" s'a dus imedat la locul nenorocirii, unde a îmbarcat călătorii de pe vasul „Cernavoda", spre a-i duce la Măcin și a luat pe bord pe supraviețuitorii depe vaporul „Lidia". Deasemeni a mai plecat la fața locului vasul „Principele Nicolae" având pe bord pe d-nii G. Rânzescu chestorul poliției; G. Niculescu, agentul N. F. R.-ului; Victor Mihăiescu, polițaiul portului; inspector Vasilescu, căpitanul portului; comisarul Petre Ioniță și alți polițiști; Anghel Constantinescu-Milea, proprietarul vasului „Lidia".

VINOVAȚII

Din ancheta făcută, până acum rezultă că vina o poarte comandantul vaporului „Cernavoda", Gheorghe Cârcioreanu, care n'a respectat regulamentul navigației, mergând pe partea stângă.

Pagubele suportate de armatorul Constantinescu-Milea, se cifrează la câteva sute de mii de lei.

Comandantul Gh. Cârcioreanu, de pe vaporul „Cernavoda", e reținut la căpitănia portului în interesul cercetărilor, cari continuă.

D. Anghel Constantinescu-Milea a obținut din partea parchetului autorizația ca scafandrul Tudorache Petcu, să se scufunde în apă la locul unde s'a întâmplat nenorocirea, spre a scoate cadavrele lui Marcof, controlorul și ad-torul vaporului său și al soției și fiicei negustorului Toncescu din Turcoaia și a vedea dacă nu cumva mai sunt și alți morți.

Scafandrul Tudorache Petcu, cu care deasemeni am stat de vorbă ne-a arătat, că vasul „Lidia", care se află la o adâncime de 8 m., va putea fi scos la suprafață, dar operațiunea va costa mai mult decât valoarea lui.

Focul din com. Țigănești (Ilfov)

Duminică seara, la ora 10 și jumătate, a luat foc un han din comuna Țigănești (Ilfov), proprietatea Elenei Manole Enache.

Postul de jandarmi a scos oamenii din sat, căutând să stingă focul.

Cum flăcările amenințau și alte proprietăți, s'a cerut concursul pompierilor din Ploești.

A plecat la Țigănești o echipă de pompieri sub comanda d-lui căpitan Maneca Mihail.

Focul a fost stins la ora 2 și jumătate noaptea.

Flăcările au distrus hanul compus din șapte camere și două șoproane.

Postul de jandarmi a deschis anchetă spre a stabili cauzele focului.

—xox●xox—

Explozie pe un vapor de călători

Buenos Aires, 26 (Rador). — **O puternică explozie, urmată de incendiu, s'a produs pe bordul vasului sub pavilion chilian „Pudeto", în largul Oceanului, în dreptul punctului Atico.**

Vaporul „Santa Lucia" a salvat 93 de pasageri și membri ai echipagiului, transportându-i la Mollendo.

Se crede că vasul „Pudeto" nu va mai putea fi salvat.

—xox○xox—

Inaugurarea unui mare pod în Danemarca

Copenhaga, 26 (Rador). — *Regele Christian al Danemarcei a inaugurat astăzi marele pod peste Strostroem.*

La ceremonia inaugurării au asistat între alții: d. dr. Schacht, ministrul economiei Reichului și președintele Bendii Reichului; d-rul Derfmueller, ministrul transporturilor și director general al Băncii Reichului; d. Swanley ministrul de comerț al Angliei.

Nenorocirea din Egipt
Regele Faruk va suporta cheltuelile de inmormântare a victimelor

Alexandria, 26 (Rador). — **Regele Faruk al Egiptului, a anunțat că este hotărît să suporte cheltuielile de inmormântare pentru cele 25 persoane, care și-au găsit moartea în învălmășeala ce s'a produs ieri, cu prilejul manifestației de simpatie ce se organizase în favoarea Suveranului.**

De asemenea Regele Faruk este hotărît să vină în ajutorul familiilor rămase de pe urma victimelor acestui nefericit eveniment.

Suveranul a vizitat la spital pe răniți, dintre cari vreo 20 sunt în stare gravă.

Rusia face mari transporturi de trupe in Extremul Orient

Moscova, 26 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" transmite:

Se afirmă că mari deplasări de trupe ar fi fost efectuate, în ultimul timp, spre Extremul Orient.

Este foarte greu de verificat exactitatea acestor afirmații, ca și a acelora care pretind că importante transporturi de benzină pentru avioane ar fi fost îndrumate din Rusia către China pe calea ferată. Dealtfel s'ar putea ca aceste transporturi să fie destinate trupelor sovietice aflate în Extremul Orient.

UN CONFLICT RUSO-JAPONEZ

Tokio, 26 (Rador). — In Nordul insulei Sakhalin s'au produs noui diferende cu autoritățile sovietice din cauza modului cum se face exploatarea concesiunilor petrolifere și miniere.

D. Hitler invitat de d. Mussolini in Italia

Paris, 26 (Rador). — Agenția Havas transmite:

Ziarul „Excelsior" publică următoarea telegramă din Muenchen:

„Din isvor autorizat aflăm că d. Mussolini a invitat pe cancelarul Hitler să facă o vizită în Italia cât mai curând posibil, însă data și amănuntele călătoriei n'au fost încă fixate".

*

Berlin, 26 (Rador). — Față de știrea lansată de unele ziare străine, după care d. Mussolini ar fi invitat pe d. Hitler să-l viziteze în curând în Italia, este de remarcat — scrie corespondentul agenției „Havas" — că pentru moment vizita d-lui Mussolini este prezintată în Germania ca un răspuns la vizita pe care i-a făcut-o d. Hitler în 1934.

E posibil ca Ducele să-l invite pe Fuehrer în Italia, dar în acest caz ar fi vorba de o vizită nouă, pe care d. Hitler ar face-o în calitate de șef de stat.

In orice caz sub formă oficială sau oficioasă nu s'a anunțat la Berlin absolut nimic până acum în această privință.

—oxo●oxo—

Se deschide noul palat al Soc. Națiunilor

Geneva, 26 (Rador). — D. Aga Khan, președintele celei de a XVIII-a adunări a Societății Națiunilor, a dat aseară o mare recepție în noul palat al Societății Națiunilor, a cărui mare sală a fost deschisă prima oară publicului.

Adunarea societății Națiunilor va lua oficial în posesie noul său palat Marți 28 Septembrie în mijlocul unei frumoase festivități.

O vedere a orașului Nanking, luată din avion

SCRISORI DIN LONDRA

Diplomația anglo-franceză și politica „punctului mort"

de AUGUR

Londra, Septembrie

In străinătate s'a dat oare destulă atenție hotărîrii luate la 10 Septembrie de Consiliul național al partidului muncitoresc din Marea-Britanie? Cu o majoritate sdrobitoare, de 3.544.000 voturi față de 224.000, consiliul a votat o rezoluție în favoarea unei reînarmări masive a Marei-Britanii.

D. Neville Chamberlain poate fi liniștit. Programul său de reînarmare națională nu va mai întâmpina nici o opunere din partea opoziției. Chiar dacă un minister socialist va lua cândva puterea, nu se va schimba nimic în măsurile prevăzute de partidul conservator pentru întărirea forțelor navale, militare și aeriene ale Marei-Britanii.

După părerea noastră, hotărîrea dela 10 Septembrie înseamnă sfârșitul pacifismului în Europa. După ce comuniștii în Franța, din ordinul lui Stalin, au renunțat a se împotrivi la înarmarea țării, socialiștii englezi au rămas singurii cari au continuat cu încăpățânare, încă doi ani, vechea politică a pacifismului exagerat. Cu alte cuvinte, nu consimțeau la nici o măsură de reînarmare, chiar când era necesară pentru apărarea națiunii. Acum toate acestea s'au sfârșit.

Dar o încurcătură ciudată stărue în mentalitatea cercurilor radicale din Anglia. O dovadă a acestei stări de spirit ni-e dată de „Manchester Guardian", organ tradițional al liberalilor din Marea-Britanie. Ziarul acesta se exprimă într'un chip foarte interesant în privința afacerilor din Spania. Iată ce citim în acest ziar:

„Una din urmările conferinței dela Nyon va fi că situația din Spania va continua să rămână pe loc. Astfel, desigur, devine probabilă o soluție pur spaniolă a conflictului. Aici se crede că soluția „Spania a spaniolilor" convine Spaniei și Europei. Ea reprezintă fondul politicii britanice ca și al Franței.. Vorbind în chip general, distribuirea forțelor în Mediterana a devenit ceva mai favorabilă Marei-Britanii și Franței, și mai ales, fiindcă cooperarea navală și aeriană între aceste două puteri a ajuns strânsă și fiindcă au scăzut sorții generalului Franco, adică acelea ale lui Hitler și ale lui Mussolini de a câștiga războiul civil".

Pasagiul acesta e foarte interesant. Desvălue: 1) că în cercurile pe care le reprezintă „Manchester Guardian" și care sunt intim legate de guvernul dela Valencia, prevalează impresia că Franco era pe cale de a avea izbânda finală; 2) că conferința dela Nyon, în ochii lor, avea de scop să îndrepte echilibrul între luptătorii din Spania, spre a prelungi la infinit lupta fratricidă și 3) că astăzi se speră a se ajunge oricum la realizarea formulei „punctului mort".

Știm că acest punct de vedere asupra folosului „punctului mort" din Spania e împărtășit de politicieni și de diplomați eminenți, cărora le surâde ideea aceasta. Ura contra fascismului trebue să

(Continuare în pag. 2-a)

Poziția României și reforma statutului genevez

de GEORGE SOFRONIE
Profesor la Universitatea din Cluj

Dacă în anii ce au urmat elaborării Pactului genevez, în repetate rânduri s'a pus problema **amendării** unuia sau altuia dintre textele ce arătau lacune sau imperfecțiuni, în ultimul timp, cu mare insistență, suspectă câte odată, s'a cerut și se pretinde **reformarea** adâncă și de principii, a acestui statut al Societății Națiunilor.

Sunt cunoscute doar invinuirile ce s'au ridicat, că structura de astăzi a Pactului este cauza primordială a marasmului internațional în care trăim, că în ea trebue căutată vina insuficienței de acțiune a organismului genevez, din care au urmat războaie de agresiune sau acte de violență egale cu acestea, și slăbirea increderii în vitalitatea și chiar în dăinuirea sa. Și s'a ignorat aproape totdeauna, voit sau nevoit, că de fapt nu se poate aduce o sentință asupra valorii și eficacității Pactului, în actuala-i înfățișare, pentrucă el nu a fost niciodată aplicat în chip integral, pentrucă cei chemați să-l impună, nici nu s'au gândit să o facă, cu sericzitatea și loialitatea cuvenită.

De slăbiciune, sau de teama de a nu angaja viitorul, guvernele s'au sustras în mod constant dela îndeplinirea obligațiilor lor, însusite juridicește și moralicește, în ziua semnării Pactului. De aceea, principalele sale dispoziții — printre care acele privind garantarea integrității teritoriale și problema sancțiunilor (art. 10 și 16) — nu au fost nici când aplicate, în timp ce altele și-au găsit concretizare, când nu era cazul, când nu trebuia.

Și atunci, nu este cel puțin de neînțeles, dacă nu de condamnat, a se pretinde cu atâta tărie, o *reformă*, de îndată, a Soc. Nat.? Și anume o revenire asupra unora dintre ideile cardinale ale Pactului, — scoțându-se astfel consecințe de natură să atingă principiile sale fundamentale, din faptul nesincerității și ineficacității în recurgerea la comandamentele sale, — când problema întreagă, adevărata reformă a Instituției dela Geneva, aceea ce ar fi într'adevăr de dorit, *se reduce doar la aplicarea integrală și cinstită a Pactului, în litera și în spiritul său.*

*

Trăim într'adevăr, într'o vreme când o nouă ofensivă se conturează, întru desăvârșirea acelei mult dorită și sgomotos revendicată, reformă a statutului genevez. Nu numai prin moțiuni de congrese, sau prin studii doctrinare, ci de această dată, prin reluarea lucrărilor „Comitetului de 28", prezidat de prof. Bourquin. Acel comitet, instituit prin *rezoluția* Adunării, din 10 Octombrie 1936 și împuternicit cu misiunea de a studia toate propunerile formulate de către guvern, în scopul „întăririi autorității Soc. Nat. și adaptării aplicațiunii principiilor Pactului la învățămintele experienței, spre a se realiza astfel o mai bună *punere în lucrare* „la mise en oeuvre" a acestor principii precum se pronunță o altă rezoluție a Adunării, din 4 Iulie 1936.

Dar cine urmărește lucrările acestui comitet, ușor poate constata, că fie sub influența unei părți din doctrină, pe cât de îngrăzneață pe atât de neîntemeiată în soluțiile schimbării în structura Pactului, spre a-și atinge mai cu ușurință ambiții

(Continuare în pag. 2-a)